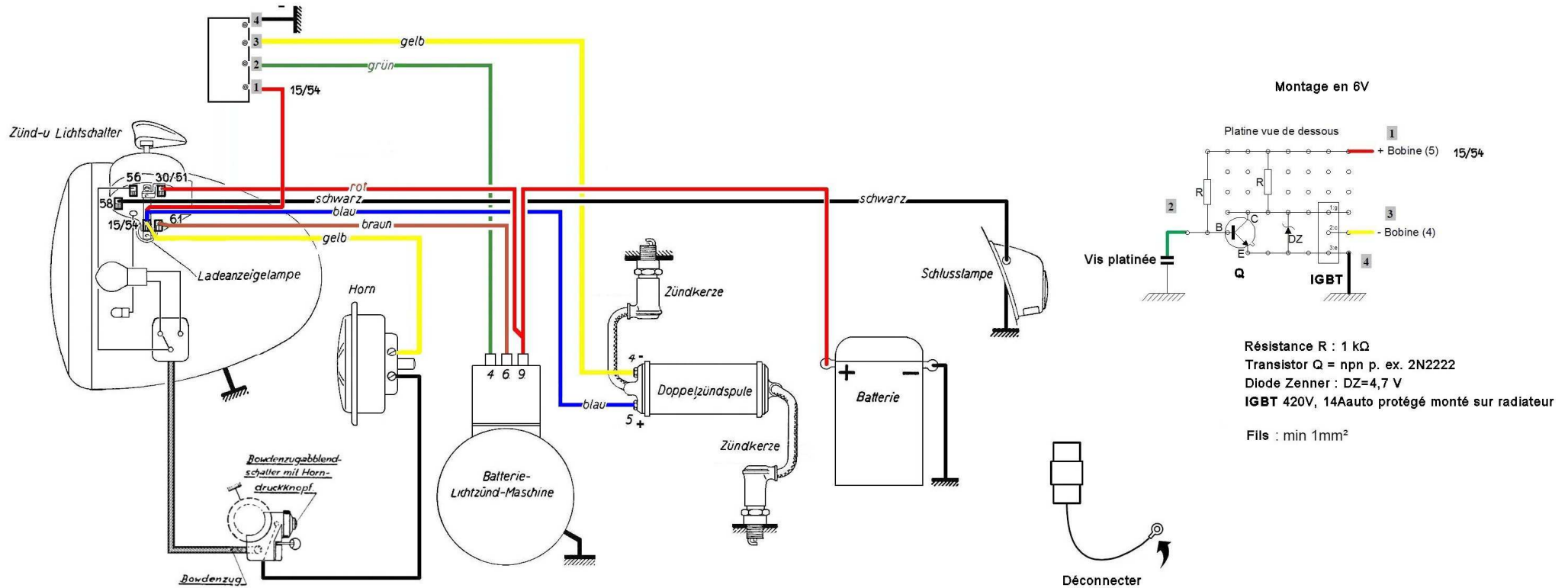


ALLUMAGE ELECTRONIQUE DE LA KS 600



K2543

Schéma de câblage de l'installation électrique

- | | | | |
|--------------------------------|--|-----------|-------|
| Zünd- und Lichtschalter = | Commutateur d'allumage et d'éclairage | rot = | rouge |
| Ladeanzeigelampe = | Lampe témoin de charge | schwarz = | noir |
| Horn-Druckknopf = | Bouton d'avertisseur | blau = | bleu |
| Abblendschalter = | Interrupteur code | grün = | vert |
| Horn = | Avertisseur (klaxon) | gelb = | jaune |
| Zündkerze = | Bougie | | |
| Doppelzündspule = | Double bobine d'allumage | | |
| Batterie-Licht-Zünd-Maschine = | Appareil d'allumage-éclairage par batterie | | |
| Schlußlampe = | Feu arrière | | |
| Batterie = | Batterie | | |

DIN 72-552

Les fils des véhicules allemands sont très souvent numérotés d'après une norme DIN. Le numéro a la forme « Kl x » pour « Klemme x ». On trouve toujours :
 Fil 30 (Kl. 30) : le fil qui vient directement du PLUS de la batterie.
 Fil 31 (Kl. 31) : le fil qui vient directement du MOINS de la batterie (masse).
 Fil 15 (Kl. 15) : le fil du PLUS de la batterie après coupure par l'interrupteur général.
 Fil 4 (Kl. 4) : le fil vers la bobine haute tension d'allumage (primaire).