

Eclairage-code: La limite supérieure de la tache lumineuse apparaissant sur le mur doit se trouver au moins à 5 cm au-dessous de la croix marquée sur le mur et doit se déplacer horizontalement. Dans le cas contraire, le phare doit être réajusté en conséquence.

Une vis moletée se trouve à la partie supérieure du phare, au moyen de laquelle on peut ajuster le réflecteur et par conséquent le rayon de lumière en 3 angles d'inclinaison différents (de même pendant la marche), afin d'avoir un éclairage de la voie de roulement parfait et réglementaire, à n'importe quelle charge.

Zünd- und Lichtschalter	=	Commutateur d'allumage et d'éclairage	rot	=	rouge
Leerlaufanzeigelampe	=	lampe témoin de point mort	schwarz	=	noir
Ladeanzeigelampe	=	Lampe témoin de charge	blau	=	bleu
Horndruckknopf	=	Bouton d'avertisseur	grün	=	vert
Abblendschalter	=	Commutateur code	gelb	=	jaune
Horn	=	Avertisseur			
Batterie-Licht-Zünd-Maschine	=	Dynamo d'allumage-éclairage par batterie			
Zündkerze	=	Bougie d'allumage			
Bremslichtschalter	=	Commutateur de feu de stop			
Schlußlampe	=	Feu arrière			



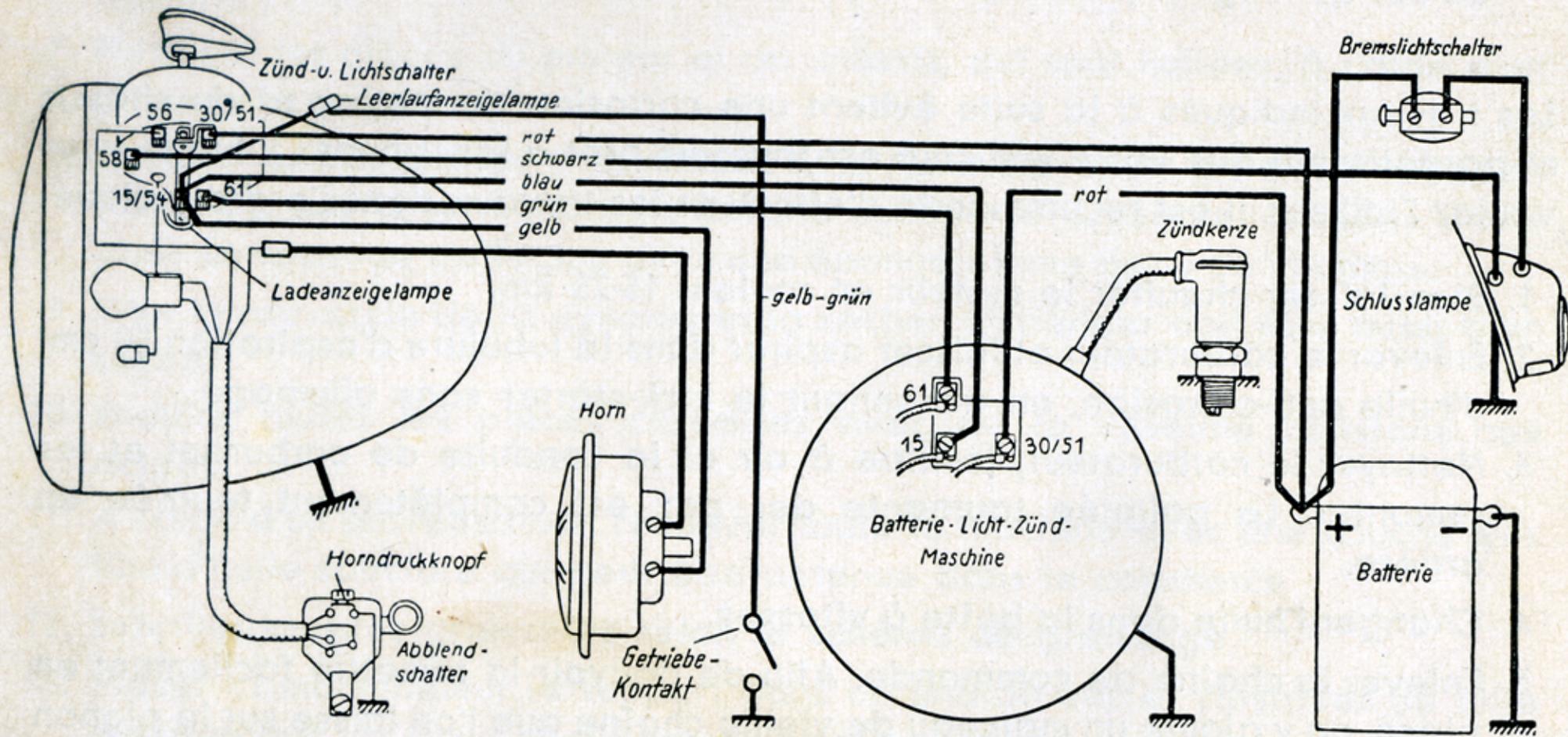


Schéma de l'installation électrique

fig. 23